

SCHEDA TECNICA - TECHNICAL LISTMotore Polini - *Polini Engine*Raffreddamento - *Cooling*Alesaggio per corsa - *Bore for stroke*Cilindrata - *Displacement*Rapporto di compressione - *Compression ratio*Albero motore speciale - *Special crankshaft*Marmitta e silenziatore racing - *Muffler and silencer racing*Carburatore - *Carburetor*Accensione - *Ignition*Alimentazione - *Fuel type*Aspirazione - *Intake*Avviamento - *Starting*Frizione - *Clutch*Telaio - *Frame*Freno anteriore idraulico - *Hydraulic front brake*Freno posteriore idraulico - *Hydraulic rear brake*Leva freno post. a pedale - *Pedal rear brake*Pneumatico anteriore - *Front pneumatic*Pneumatico posteriore - *Rear pneumatic*Sospensione anteriore - *Front suspension*Sospensione posteriore - *Rear suspension*Ammortizzatore regolabile speciale - *Special adj. shock absorber*Serbatoio - *Tank*Peso - *Weight*Altezza sella - *Seat height*Interasse - *Centre distance***X1R H₂O**Monocilindrico 2T - *Two stroke monocylinder*Liquido - *Liquid*

40,2x39,3

49,8

15,2:1

•

•

PHBG 19

Elettronica - *Electronic*Benzina verde 2% - *2% green petrol*Valvola lamellare nel carter - *Reed valve in the crankcase*

Kick starter

Centrifuga - *Centrifuge*In acciaio - *Steel*

Ø 160 mm.

Ø 140 mm.

•

2,50x10"

2,75x10"

Forcella idraulica Ø 33 mm. - *Hydraulic fork Ø 33 mm.*Monoammortizzatore idraulico - *Single hydraulic shock absorber*

•

3 litri - *3 litres*

43 Kg

615 mm.

900 mm.