

Motore Polini	Monocilindrico 2 T - Cilindro in alluminio	
Polini engine	Two stroke monocylinder with aluminium cylinder	
Alesaggio per corsa - Bore for stroke	36 x 39	
Cilindrata - Displacement	36,69	
Rapporto compressione - Compression ratio	16,2:1	
Carburatore - Carburetor	SHA 14-14	
Accensione	Elettronica a scarico induttivo	
Ignition	Electronic with inductive discharge	
Alimentazione	Benzina verde con olio sintetico al 2%	
Fuel type	Lead-free petrol with 2% synthetic oil	
Aspirazione	Con valvola lamellare nel carter	
Intake	With reed valve in the crankcase	
Avviamento	A strappo con fune autoavvolgente	
Starting	Pull start with self winding cable	
Frizione	A secco con masse centrifughe	
Clutch	Dry with centrifuge counter weights	
Telaio	Pressofuso in lega leggera a doppia trave diagonale	
Frame	Reinforced die cast light alloy	
Freno ant. a disco - Front disc brake	N° 2 Ø 122 mm.	
Freno post. a disco - Rear disc brake	Ø 122 mm.	
Pneumatico anteriore - Front tyre	90/65-86,5	
Pneumatico posteriore - Rear tyre	110/50-86,5	
Serbatoio - Tank	2,4 litri - litres	
Peso - Weight	22 Kg.	23 Kg.
Lunghezza - Length	1.030 mm.	
Larghezza carena - Width fairing	260 mm.	
Altezza sella - Seat height	455 mm.	