

Motore Polini

Polini Reverse

Alésaggio per corsa - Bore for stroke

Cilindrata - Displacement

Rapporto compressione - Compression ratio

Carburatore - Carburetor

Accensione

Ignition

Alimentazione

Fuel type

Aspirazione

Intake

Avviamento

Starting

Frizione

Clutch

Telaio

Frame

Freno ant. a disco - Front disc brake

Freno post. a disco - Rear disc brake

Pneumatico anteriore - Front tyre

Pneumatico posteriore - Rear tyre

Serbatoio - Tank

Peso - Weight

Lunghezza - Length

Larghezza carena - Width fairing

Altezza sella - Seat height

Monocilindrico 2 T - Cilindro in alluminio

Two stroke monocylinder with aluminium cylinder

36 x 39

39,69

14:1

SHA 14-14

Elettronica a scarica capacitativa

Electronic with capacitive discharge

Benzina verde con olio sintetico al 2%

Lead-free petrol with 2% synthetic oil

Con valvola lamellare nel carter

With reed valve in the crankcase

A strappo con fune autoavvolgente

Pull start with self winding cable

A secco con masse centrifughe

Dry with centrifuge counter weights

Tubi di acciaio a traliccio

Latticed tubular frame

Ø 148 mm.

Ø 130 mm.

90/65-86,5 Tipo B

90/65-86,5 T41

110/50-86,5 Tipo B

110/50-86,5 T41

2,2 Litri - Litres

22 Kg.

960 mm.

340 mm.

425 mm.